

DETERMINA A CONTRARRE DEL 02/03/2026

Oggetto: Rinnovo della copertura assicurativa RCA e Corpi (formula “polizza flotta”) relativa ai veicoli del libro matricola aziendale, in scadenza alle ore 24:00 del 13/03/2026 (Polizza n. 50/M15452147) – Determina a contrarre per affidamento diretto di servizi assicurativi ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.

L'anno 2026, il giorno 2, del mese di marzo, il Geol. Enrico Menozzi, in qualità di Direttore Generale della Società San Donnino Multiservizi S.r.l., con sede in Via A. Gramsci n. 1/b, 43036 Fidenza (PR), codice fiscale e partita iva 02202290348, giusti i poteri conferiti con procura notarile rep. n. 06032 – racc. n. 3615 del 20 settembre 2020;

PREMESSO CHE:

- San Donnino Multiservizi S.r.l. è una Società a capitale interamente pubblico, con Socio Unico il Comune di Fidenza, affidataria del servizio RSU nel territorio comunale di Fidenza (PR), nonché della gestione dei servizi cimiteriali e del canile municipale e di altri servizi minori a favore del Comune Socio, secondo la formula dell’“in house providing”;
- la Società, in quanto organismo di diritto pubblico e società a controllo pubblico, è tenuta all'osservanza del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. per l'affidamento dei contratti di lavori, servizi e forniture, nonché del proprio Regolamento interno per gli acquisti di importo inferiore alle soglie europee;
- la Società è titolare di una flotta di veicoli strumentale all'espletamento dei servizi pubblici alla stessa affidati (raccolta e trasporto rifiuti urbani, servizi cimiteriali, canile municipale ed altri servizi minori), attualmente assicurata per i rischi di responsabilità civile auto (RCA) e per i rischi accessori (incendio, furto e rapina, eventi socio-politici, eventi atmosferici, danni accidentali, cristalli, tutela legale, assistenza) mediante polizza flotta n. 50/M15452147 stipulata con ITAS Mutua, in scadenza alle ore 24:00 del 13/03/2026;
- occorre pertanto procedere, senza soluzione di continuità, al rinnovo della copertura assicurativa dei veicoli del libro matricola aziendale, come risultante dall'elenco “ELENCO VEICOLI SAN DONNINO MULTISERVIZI aggiornati al 31-12-2025”, comprendente n. 21 veicoli tra autocarri e autoveicoli adibiti al trasporto specifico, macchine operatrici semoventi ed un'autovettura, adibiti allo svolgimento dei servizi pubblici affidati alla Società;
- il Responsabile Unico del Progetto ha individuato le prestazioni necessarie e ne ha stimato l'importo a base di trattativa, come risultante dal prospetto “Offerta economica” predisposto in sede di RDO, in euro 36.500,00 (trentaseimilacinquecento/00), importo esente da IVA ai sensi dell'art. 10, comma 1, n. 2, del D.P.R. 633/1972, in quanto operazione avente natura assicurativa, e comprensivo delle imposte sulle assicurazioni di cui alla L. 1216/1961 e s.m.i.;

QUALIFICAZIONE DELL'AFFIDAMENTO:

- le prestazioni descritte consistono in servizi assicurativi di autoveicoli (RCA e Corpi, in formula “polizza flotta”) e configurano pertanto un appalto di servizi ai sensi dell'art. 3, comma

1, dell'allegato I.1 al D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.; ciò trova conferma nella classificazione CPV 66514110-0 (Servizi di assicurazione di autoveicoli);

- trattandosi di servizio reso da impresa di assicurazione mediante proprio personale dipendente, senza esecuzione di prestazioni manuali presso la sede o i cantieri della Società, non ricorre l'obbligo di indicazione del contratto collettivo applicabile alle maestranze di cui all'art. 11, comma 2, del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- la disciplina applicabile è conseguentemente quella dell'art. 50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., relativa all'affidamento diretto di servizi di importo inferiore a 140.000 euro, anche senza consultazione di più operatori economici;

VISTO E CONSIDERATO CHE:

- l'importo complessivo stimato dell'affidamento è pari ad euro 36.500,00, esente IVA, e consente il ricorso all'affidamento diretto in quanto inferiore alla soglia di euro 140.000,00 di cui all'art. 50, comma 1, lett. b), del Codice;
- non sussistono, con riferimento al presente affidamento, costi della manodopera ai sensi dell'art. 41, comma 13, del D.Lgs. 36/2023, trattandosi di servizio assicurativo che non comporta l'esecuzione di prestazioni manuali presso le sedi della Società, né risultano configurabili oneri per la sicurezza da interferenza, per le ragioni meglio esposte al successivo paragrafo dedicato alla sicurezza;
- non sono ammesse offerte totali pari o in aumento rispetto ai valori posti a base di trattativa;
- ricorrendo per i servizi in argomento l'obbligo di ricorso al mercato elettronico di cui all'art. 1, comma 450, della L. 296/2006 e s.m.i., la Società si avvale della piattaforma del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA), quale piattaforma di approvvigionamento digitale certificata ai sensi degli artt. 25 e 26 del Codice;
- è stata verificata l'assenza di convenzioni Consip e Intercent-ER attive aventi ad oggetto prestazioni comparabili;
- le prestazioni, in ragione dell'importo e della natura del servizio, non presentano un interesse transfrontaliero certo ai sensi dell'art. 48, comma 2, del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i.;
- l'affidamento è conforme ai principi di cui agli artt. 1, 2 e 3 del Codice – risultato, fiducia e accesso al mercato – nonché ai principi di legalità, trasparenza, concorrenza, economicità e proporzionalità;

DATO ATTO, QUANTO ALLA SCELTA DEL CONTRAENTE, CHE:

- trattandosi del rinnovo a scadenza di una copertura assicurativa già in essere (polizza flotta n. 50/M15452147), il Responsabile Unico del Progetto ha effettuato una valutazione tecnica circa l'opportunità di procedere al rinnovo con il medesimo assicuratore, tenuto conto delle classi di merito Bonus-Malus e degli attestati di rischio maturati per ciascun veicolo, acquisiti dalla Società tramite la Banca Dati ANIA-ATRC ai sensi dell'art. 9 del Regolamento IVASS n. 9/2015, nonché dell'esigenza di garantire, senza soluzione di continuità, l'obbligo assicurativo RCA di cui all'art. 122 del D.Lgs. 209/2005 (Codice delle Assicurazioni Private);
- all'esito di tale valutazione, in data 02/03/2026 è stata pubblicata sulla piattaforma MEPA la Richiesta di Offerta n. 6108557 ("Libro matricola mezzi aziendali"), mediante Trattativa Diretta, invitando a presentare offerta il solo operatore economico ITAS MUTUA – Piazza delle Donne Lavoratrici, 2 – 38122 Trento – codice fiscale 00110750221, partita iva

02525520223, operante tramite l'Agenzia di Codogno (A204), già compagnia assicuratrice della flotta aziendale;

- la scelta è motivata, ai sensi dell'art. 17, comma 2, e dell'art. 50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., dalle seguenti ragioni:

- la continuità con il medesimo assicuratore consente di preservare, per ciascuno dei 21 veicoli della flotta, la classe di merito Bonus-Malus e lo storico sinistri risultante dagli attestati di rischio, evitando la riclassificazione in classe di ingresso presso un nuovo assicuratore, con conseguente e significativo incremento dei premi che deriverebbe dal cambio di compagnia per una flotta eterogenea di mezzi (autocarri conto terzi, autoveicoli per trasporto specifico, macchine operatrici semoventi);

- l'obbligo assicurativo RCA di cui all'art. 122 del Codice delle Assicurazioni Private impone la continuità della copertura, pena l'impossibilità di circolazione dei mezzi impiegati per l'espletamento di servizi pubblici essenziali (raccolta e trasporto rifiuti urbani, servizi cimiteriali); la ristrettezza dei tempi intercorrenti tra l'avvio della procedura e la scadenza della polizza in essere (13/03/2026) non avrebbe consentito, senza pregiudizio per la continuità dei servizi pubblici affidati, l'espletamento di un'indagine di mercato estesa a una pluralità di operatori, con i connessi tempi tecnici di sottoscrizione, quietanzamento ed emissione dei certificati assicurativi e dei contrassegni per ciascuno dei 21 veicoli della flotta;

- il mercato assicurativo per polizze "flotta" relative a veicoli di tipologia analoga (autocarri conto terzi per la raccolta rifiuti, macchine operatrici semoventi) presenta un numero contenuto di compagnie disponibili ad assumere il rischio secondo la formula "polizza flotta", con gestione unificata delle scadenze, delle appendici di variazione e delle inclusioni/esclusioni in corso d'anno;

- il rapporto contrattuale pregresso con ITAS Mutua ha dato piena soddisfazione, non essendo stati registrati disservizi nella gestione dei sinistri né ritardi nell'emissione della documentazione assicurativa e di circolazione (certificati di assicurazione, contrassegni, carte verdi) per i veicoli della flotta;

- quanto al principio di rotazione di cui all'art. 49 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., si dà atto che non si è proceduto alla rotazione dell'affidatario e che l'unico operatore invitato alla Trattativa Diretta è il medesimo assicuratore uscente, ricorrendo le condizioni di cui al comma 4 del medesimo articolo per l'individuazione del medesimo contraente, in ragione: della circostanza che l'affidamento ha ad oggetto il rinnovo di un rapporto contrattuale in scadenza e non un nuovo affidamento, con conseguente necessità di assicurare continuità nella copertura assicurativa obbligatoria dei veicoli; del grado di soddisfazione maturato a conclusione del rapporto contrattuale pregresso, ai sensi dell'art. 49, comma 1, secondo periodo, del Codice; delle caratteristiche del mercato di riferimento, nel quale il cambio di compagnia assicuratrice comporterebbe la perdita della classe di merito Bonus-Malus maturata su ciascun veicolo e conseguenti oneri economici e amministrativi per la Società, a fronte di vantaggi economici non certi; della competitività del prezzo offerto rispetto alla media dei prezzi praticati nel settore di mercato di riferimento, riscontrata dal RUP anche mediante confronto con il premio corrisposto per l'annualità precedente; si dà comunque atto che, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del Codice, l'affidamento diretto può avvenire anche senza consultazione di più operatori economici, e che il presente affidamento non costituisce frazionamento artificioso ai sensi dell'art. 14, comma 6, del Codice, trattandosi del rinnovo di un unico contratto assicurativo di durata annuale rinnovabile a scadenza;

- con riferimento ai requisiti di ordine speciale, l'operatore economico, in quanto impresa di assicurazione autorizzata all'esercizio dell'attività assicurativa ai sensi dell'art. 65 del R.D.L. n. 966/1923 e vigilata da IVASS, dovrà comprovare, tramite il Fascicolo Virtuale dell'Operatore Economico (FVOE) e la documentazione integrativa richiesta, il possesso dell'autorizzazione all'esercizio del ramo RCA (ramo 50) e degli altri rami oggetto di copertura;
- sono altresì richiesti i requisiti di carattere generale di cui agli artt. 94, 95, 96, 97 e 98 del Codice;
- l'affidamento trova copertura finanziaria nel budget aziendale per gli esercizi 2026 e 2027, secondo la competenza economica di ciascun periodo, in ragione della durata annuale della polizza;

IN MATERIA DI SICUREZZA SI DÀ ATTO CHE:

- le prestazioni oggetto dell'affidamento, consistendo in un servizio assicurativo reso dalla compagnia mediante propri sistemi ed uffici, non comportano l'esecuzione di lavorazioni né l'accesso di personale dell'operatore economico presso gli immobili, i cantieri o i mezzi della Società; non sussiste pertanto interferenza ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., e non è dovuta la redazione del Documento Unico di Valutazione dei Rischi da Interferenza (DUVRI), né la quantificazione di oneri per la sicurezza da interferenza, che si intendono pari a zero;
- non è richiesta la verifica dell'idoneità tecnico-professionale dell'operatore economico ai sensi dell'art. 90, comma 9, lett. a), del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., non essendo prevista l'esecuzione di lavori o servizi presso i luoghi di lavoro della Società;

DETERMINA

- **di avviare** una Trattativa Diretta sulla piattaforma MEPA, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., con l'operatore economico ITAS MUTUA – Piazza delle Donne Lavoratrici, 2 – 38122 Trento – codice fiscale 00110750221, partita iva 02525520223, per il rinnovo della copertura assicurativa RCA e Corpi, in formula polizza flotta, dei veicoli del libro matricola aziendale;
- **di approvare** l'elenco veicoli aggiornato al 31/12/2025 e le condizioni tecniche ed economiche poste a base di trattativa, allegati al presente atto quale parte integrante e sostanziale, quali documenti posti a base della Trattativa Diretta;
- **di approvare le clausole essenziali del contratto**, ai sensi dell'art. 17, commi 1 e 2, del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i., come di seguito stabilite:
 - oggetto: rinnovo della copertura assicurativa RCA e Corpi (incendio, furto e rapina, eventi socio-politici, eventi atmosferici, danni accidentali, cristalli, tutela legale, assistenza), in formula “polizza flotta”, per i n. 21 veicoli del libro matricola aziendale, come da elenco allegato;
 - durata: annuale, dalle ore 24:00 del 13/03/2026 alle ore 24:00 del 13/03/2027;
 - decorrenza: senza soluzione di continuità rispetto alla polizza in scadenza n. 50/M15452147, da intendersi quale termine essenziale ai sensi e per gli effetti dell'art. 1457 c.c., stante l'obbligo di assicurazione obbligatoria dei veicoli;



- corrispettivo a base di trattativa: euro 36.500,00, esente IVA ai sensi dell'art. 10, comma 1, n. 2, del D.P.R. 633/1972 e comprensivo delle imposte sulle assicurazioni di cui alla L. 1216/1961, con rateazione annuale in unica soluzione;
- non sono ammesse offerte totali pari o in aumento rispetto al valore posto a base di trattativa;
- termine di pagamento: 60 giorni data ricevimento fattura/quietanza; la Società è soggetta a scissione dei pagamenti (split payment) per quanto di competenza;
- verifica di conformità mediante attestazione di regolare esecuzione a cura del Responsabile Unico del Progetto;
- obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari ai sensi dell'art. 3 della L. 136/2010 e s.m.i., con clausola risolutiva espressa;
- foro competente in via esclusiva: Foro di Parma, con esclusione della compromissione in arbitri;
- forma del contratto: ai sensi dell'art. 18, comma 1, del Codice, mediante il documento di stipula generato dalla piattaforma MEPA;
- **di dare atto** che al termine della trattativa sarà acquisito, tramite la Piattaforma Contratti Pubblici (PCP) di ANAC, il CIG relativo al presente affidamento e che si procederà alla trasmissione delle schede informative alla Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici ai sensi degli artt. 19 e seguenti del Codice;
- **di dare atto** che il Responsabile Unico del Progetto, ai sensi dell'art. 15 del Codice, è il Geol. Enrico Menozzi, il quale con la sottoscrizione del presente atto dichiara l'assenza di situazioni di conflitto di interesse, anche potenziale, ai sensi dell'art. 16, e che le funzioni di Direttore dell'Esecuzione del Contratto sono svolte dal medesimo;
- **di dare atto** che, ai sensi dell'art. 53, comma 1, del Codice, non è richiesta la garanzia provvisoria e che, ai sensi dell'art. 53, comma 4, non è richiesta la garanzia definitiva, tenuto conto della natura del servizio assicurativo, della vigilanza esercitata da IVASS sull'operatore economico e della relativa affidabilità patrimoniale;
- **di dare atto** che l'efficacia dell'affidamento resta subordinata, ai sensi dell'art. 17, comma 5, del Codice, all'esito positivo della verifica del possesso dei requisiti prescritti, da effettuarsi prima della stipula;
- **di dare atto** della copertura finanziaria della spesa nel budget aziendale per gli esercizi 2026 e 2027;
- **di disporre** la pubblicazione della presente determinazione ai sensi dell'art. 28 del D.Lgs. 36/2023 e s.m.i. e degli artt. 29 e 37 del D.Lgs. 33/2013 e s.m.i., nella sezione "Società trasparente – Bandi di gara e contratti" del sito istituzionale;
- **di incaricare** gli uffici competenti di ogni adempimento inerente e conseguente.

Fidenza, 02/03/2026

Il Direttore Generale

Geol. Enrico Menozzi

